



ROMANIA
SIBIU
Județul Sibiu
Comuna Blaj
Nr. 424
APROBAT PRIMAR
MARGINEAN MARIUS

Lucrari de reparatii trotuare in Comuna Blajel, judetul Sibiu

COD CPV : 45233253 – 7 – Lucrari de imbracare a trotuarelor

CAIET DE SARCINI

Nr. 70/20.05.2021

MAI 2021

1.OBIECTUL ACHIZITIEI DE LUCRARI

Prezentul caiet de sarcini este destinat organizarii procedurii pentru adjudecarea prin achizitie directa din cadrul catalogului SICAP a lucrarilor de reparatii trotuare in Comuna Blajel , judetul Sibiu, respectiv in localitatea Blajel .

Avand in vedere starea necorespunzatoare a trotuarelor este necesara executarea lucrarilor de reparare a acestora, in vederea aducerii la o stare normala de exploatare si care sa asigure siguranta si confortul pietonilor.

In prezent, trotuarele, datorita viiturilor, a ciclurilor inghet – dezghet si a vechimii, sunt nepracticabile, prezentand denivelari, crapaturi si sunt acoperite, pe alocuri de pamant, care sub efectul ploii, se inmoaie si se face noroi, astfel ca se ingreuneaza accesul pietonilor.

Amenajarea trotuarelor va spori nivelul de siguranta atat pentru circulatia pietonala cat si pentru circulatia rutiera.

La executia lucrarilor se vor respecta standardele si normativele precizate in prezentul caiet de sarcini tinand cont de noile revizuri in vigoare la data executiei lucrarilor.

Traseul trotuarelor care necesita reparatii cumuleaza o suprafata totala de 2.500 mp, si 100 ml de rigola carosabila.

Lucrarile necesare de executat sunt cele prevazute in listele de cantitati (antemasuratori) din prezentul caiet de sarcini.

Amplasamentul lucrarii il reprezinta trotuare din loc. Blajel si Paucea din comuna Blajel, judetul Sibiu

Prezentului Caiet de sarcini ii sunt anexate:

Listele de cantitati de lucrari.

2.PREVEDERI GENERALE

Antreprenorul este obligat sa asigure masurile organizatorice si tehnologice corespunzatoare pentru respectarea stricta a prevederilor prezentului caiet de sarcini.

Antreprenorul va tine evidenta zilnica a conditiilor de executie, a suprafetelor realizate din elementele prefabricate din beton pentru trotuare, a incercarilor efectuate si a rezultatelor obtinute.

In cazul in care se constata abateri de la prezentul caietul de sarcini , beneficiarul va dispune intreruperea executiei lucrarilor si luarea masurilor care se impun.

Beneficiarul va desemna un reprezentant care va supraveghea desfasurarea lucrarilor in conformitate cu prevederile contractului.

Executantul va desemna un responsabil tehnic cu executia lucrarilor, care va superviza si verifica lucrarile.

3.NATURA SI CALITATEA MATERIALELOR FOLOSITE

3.1 Elementele prefabricate pentru trotuare , achizitionate de catre autoritatea contractanta si puse la dispozitia executantului sunt executate din, beton in ateliere specializate prin procedeul de vibro-presare in matrite de diferite forme prin respectarea normelor impuse de SR 6978- 95,

Se va utiliza un pavaj care are aceeasi grosime de 6 cm.

Pavajul (pus la dispozitia executantului de catre autoritatea contractanta) , care va fi pus in opera, este insotit de certificat de calitate si de conformitate emise de producator, care garanteaza faptul ca modul de fabricare si calitatea acestora este conform standardelor si normativelor in vigoare. Nu se vor pune in opera dalele ciobite sau care nu respecta dimensiunile prevazute in fisa tehnica a produsului. Acesta va fi transportat la locul de punere in opera de catre beneficiar.

Montarea borduri pe substrat de beton pe o suprafata se 2.000 ml (pus la dispozitia executantului de catre autoritatea contractanta).

Legatura dintre zonele verzi si platforma cu dale este realizata prin intermediul bordurilor de 50X10X15 cm (puse la dispozitia executantului de catre autoritatea contractanta).

Bordurilor se vor monta la același nivel atât cu carosabilul cât și cu zona verde.

3.2. Nisipul sortat spălat de rău sau lacuri de 0-4 mm pentru stratul de poza pe care urmează să fie așezate elementele prefabricate ca să respecte condițiile prevăzute în SR 662:2002.

Pentru umplerea rosturilor se va utiliza nisip sortat de rău sau lacuri de 0-4 mm.

3.3. Apa utilizată la stropirea nisipului poate să provină din rețeaua publică.

În timpul utilizării pe șantier se va evita ca apa să se polueze cu detergenți, materii organice, uleiuri vegetale.

4. DURATA DE EXECUȚIE

Durata de execuție a lucrărilor este de 6 luni. Execuția contractului începe după emiterea ordinului de începere a lucrărilor. Executantul va prezenta un grafic de execuție a lucrărilor care va sta la baza încheierii contractului.

5. MONTAREA

Pentru repararea trotuarelor din Comuna Blajel se vor folosi pavele din beton de 6 cm dublu „T” autoblocant din beton de culoare gri;

Lucrările constau în demontarea trotuarului degradat existent, completarea stratului de fundație cu piatră spartă granulată (balastru), urmat de stratul suport de nisip, asternut și nivelat cu respectarea pantelor longitudinale și transversale necesare, prin asternere manuală și compactată mecanizată. Apoi se așterne un al doilea strat de nisip afanat, în care se așează pavele. Se va trece ulterior la remontarea pavanelor din beton pentru aducerea trotuarului la o stare necesară pentru a putea fi practicat în condiții normale. Acolo unde situația impune se va completa cu pavele noi de beton.

Piatra spartă se așterne, într-un strat uniform și se compactează la uscat.

Pantele necesare vor trebui prevăzute și executate în momentul pregătirii infrastructurii.

Punerea în opera a primelor pavele necesită o grijă deosebită, fapt ce se va rasfrange asupra întregii aranjări a elementelor succesive.

Montarea se va face element lângă element, fixându-se prin bătăre cu ciocan de cauciuc, până la realizarea suprafeței sub șablon. Taierea la margini se face cu ghilotina sau cu discul diamantat. După așezare se face prima bătăre cu maiul, fără să se stropească cu apă, bătându-se bucată cu bucată, verificându-se suprafața cu dreptarul și șablonul și corectându-se eventualele denivelări. Se împrăstie apoi nisip pe toată suprafața pavajului, se stropește abundent cu apă și se freacă cu peria, împingându-se nisipul în rosturi, până la umplerea lor.

După această operație se execută a doua bătăre cu maiul sau cu ajutorul unei plăci vibrante pe suprafața careia a fost montat în prealabil o bandă de cauciuc. Neregularitățile rămase după această operație se suprimă prin scoaterea pavanelor și revizuirea grosimii stratului de nisip, adăugându-se sau scotându-se material.

Trotuarele vor fi încadrate în partea dinspre carosabil de borduri de beton așezate pe o fundație de beton de ciment B150. În profil transversal panta va fi unică de 1...1,5% spre zonele verzi adiacente. Această pantă transversală va permite dirijarea apelor meteorice spre șanturile existente din zonă. Pantă longitudinală va urmări pe cât posibil panta terenului existent, permițând realizarea acceselor la proprietăți.

În final se vor umple rosturile cu nisip fin și se va curăța suprafața de surplusul de nisip.

5.3 VERIFICAREA EXECUȚIEI LUCRĂRILOR

Înainte de asternerea stratului de nisip se verifică ca suprafața stratului suport să fie plană și să fie bine compactată.

După montarea dalelor din beton și compactarea acestora se verifică dacă acestea sunt la aceeași cota. În acest sens se vor executa măsurători rectangulare cu o distanță între puncte de maxim 10 mm între ele acceptându-se o diferență de maxim +2 cm, cu condiția ca apa să nu baltească în zonele cu probleme.

Nu se acceptă ca diferența între dalele din beton învecinate sau între dalele din beton și borduri să fie mai mare de +2 mm.

Livrarea, transportul si depozitarea cimentului:

La livrare, cimentul va fi insotit de certificatul de calitate. In cazul in care cimentul expedit de furnizor a fost preluat de o baza de aprovizionare, livrarea cimentului va fi insotita de declaratie de conformitate.

Depozitarea cimentului se va face:

- a) in vrac, in celule tip siloz in care nu au mai fost depozitate alte materiale;
- b) ambalat in saci, in incaperi inchise, asezati in stive pe scanduri dispuse cu interspatii pentru a asigura circulatia aerului.

Cimentul se va folosi inainte de termenul de expirare.

6. GARANTIA LUCRARILOR

Perioada de garantie va fi de 24 luni calendaristice de la data receptiei la terminarea lucrarilor.

7. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

Oferta tehnica va fi ferma si va cuprinde toate lucrarile necesare pentru executia contractului, asa cum sunt stipulate in caietul de sarcini sau documente care decurg din acesta.

Oferta tehnica trebuie sa asigure verificarea corespondentei acesteia cu cerintele tehnice impuse prin caietul de sarcini. Propunerea tehnica a ofertantului trebuie sa cuprinda informatii si detalii suficiente pentru a putea permite autoritatii contractante identificarea cu usurinta a corespondentei dintre specificatiile tehnice minime din caietul de sarcini si solutiile tehnice propuse si evaluarea ofertei potrivit criteriului de atribuire utilizat.

Propunerea tehnica va fi structurata astfel incat sa fie abordate in mod obligatoriu urmatoarele aspecte fara a se limita la acestea:

- Lista cupranzand descrierea detaliata a caracteristicilor tehnice esentiale ale materialelor ce urmeaza a fi puse in opera;

8. MODUL DE ELABORARE A OFERTEI FINANCIARE

Ofertantul va intocmi oferta financiara (devizul oferta) tinand cont de cantitatile pe categorii de lucrari estimate de catre autoritatea contractanta si luand in considerare toate operatiunile care intervin in procesul tehnologic de executie al lucrarilor.

In componenta devizului oferta va intra - lista cu cantitatile de lucrari. Deasemena acesta va evidentia valoarea totala a lucrarii ce urmeaza a fi executata, exprimata in lei, inclusiv taxa pe valoarea adaugata care va fi evidentiata distinct (lei, valoarea devizului aferent inclusiv pretul unitar pentru fiecare categorie de lucrari, valoarea consumurilor totale de resurse materiale (lei), valoarea consumurilor totale cu mana de lucru (lei), valoarea consumurilor totale privind transporturile (lei).

In preturile ofertate se vor considera de asemenea incluse toate cheltuielile directe si cheltuielile legate de transport, aprovizionare, manipulare, cheltuieli indirecte, taxele, impozitele, considerate ca obligatii legale ale contractantilor, profitul si alte asemenea

9. RECEPTIA LUCRARILOR

Receptia la terminarea lucrarilor

Comisia de receptie a lucrarilor, dupa notificarea beneficiarului de catre executant asupra terminarii lucrarilor, verifica cantitativ si calitativ lucrarile executate conform contractului de executie de lucrari si a caietului de sarcini.

Receptia finala

Va avea loc dupa expirarea perioadei de garantie specificata in contractul de lucrari si se va face in conditiile respectarii prevederilor legale.

Plata lucrarilor se va efectua in termen de 30 de zile de la data efectuarii receptiei si emiterea facturi

10. PRECIZARI SUPLIMENTARE

Se solicita garantie de buna executie in cunsum de 5 % din valoarea contractului fara TVA, constituita sub forma unui instrument de garantare emis de o banca sau societate de asigurari.

Pentru lucrari suplimentare aparute in timpul executiei, se va solicita acordul beneficiarului.

Materialele utilizate trebuie sa prezinte o buna stabilitate in timp. Intretinerea acestora pe durata utilizarii trebuie sa fie posibila prin masuri obisnuite.

Materialele folosite trebuie sa asigure respectarea criteriilor si conditiilor de siguranta in exploatare, prevazute de normativele in vigoare la nivel national privind siguranta in constructii, sanatatea populatiei, protectia mediului.

Pe durata executiei lucrarii executantul are obligatia de a respecta normele generale de prevenire si reducere a riscurilor de incendii si de asigurare a conditiilor pentru limitarea propagarii si dezvoltarii incendiilor precum si organizarea interna a activitatilor de aparare impotriva incendiilor.

Pe toata durata realizarii lucrarii executantul trebuie sa respecte obligatiile generale ce ii revin in conformitate cu prevederile din legislatia nationala privind securitatea si sanatatea muncii. Lucrarile de constructie trebuie sa fie conduse, in mod obligatoriu, de cadre tehnice cu experienta care raspund direct de personalul care executa aceste lucrari.

Pe toata durata realizarii lucrarii, executantul trebuie sa ia toate masurile impuse de normele de mediu in ceea ce priveste: praful si zgomotul pe durata activitatilor de constructii, evacuarea molozului rezultat, manipularea materialelor de constructii.

Organizarea de santier se va limita la rulote pentru scule si vestiar muncitori. Rulotele se vor parca in zona adiacenta – afara din carosabil, fara a perturba circulatia, asigurandu-se in permanenta accesul autovehiculelor de aprovizionare si de interventie (pompieri, salvare, politie etc.) in zona. Materialele ce se vor aduce pe santier numai in masura punerii lor in opera. Materialele rezultate din scarificarea si sapatari vor fi imediat evacuate din zona. In cadrul lucrarilor de organizare a punctelor de lucru se vor lua masuri privind siguranta circulatiei, semnalizarea pe timp de noapte si de zi a punctelor periculoase si de dirijare a traficului. Semnalizarea punctelor de lucru se va executa conform normelor in vigoare.

INTOCMIT
Fagadar Ioan



OBIECTIV: LUCRARI DE IMBRACAMINTE A TROTUARELOR
OBIECTUL: 1
STADIUL FIZIC: TROTUAR PAVELE
Beneficiar: COMUNA BLAJEL
Proiectant: PFA POCAN OCTAVIAN-DAN
Executant: _____

- lei - **F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari**

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
1	RPCT09H1	SPARGEREA BETONULUI CU MIJLOACE PARTIAL MECANIZATE	mc	235.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
2	TSA04C1	SAPATURA MANULA IN SPATII LIMITATE	mc	150.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
3	TR11AA01A 3	INCARCAREA MANUALA A MATERIALELOR PRIN ARUNCARE TEREN AUTO	tona	804.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4	TRA01A05P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	804.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
5	DA11A1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere manuala executate cu impanare si innoiroire;	mc	250.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
6	DA06A2	Strat filtrant nisip MARGARITAR cu asternere manuala	mc	240.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
7	TRA01A50	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	833.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		

STADIUL FIZIC: TROTUAR PAVELE						
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
8	DD02A1	MONTARE PAVELE LA TROTUARE PE UN SUBSTRAT DE NISIP (MATERIAL PROCURAT DE BENEFICIAR)	mp	2,500.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
9	DE09XC	MONTARE BORDURI PE UN SUBSTRAT DE BETON (MATERIAL PROCURAT DE BENEFICIAR)	m	2,000.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
10	20019216	Beton marfa clasa C 8/10 (Bc10), (B150) - PROCURARE BETON B150 PENTRU MONTARE BORDURI	mc	112.50		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
11	TRA06A15	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5mc dist. =15km	tona	270.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
12	CR16A% [1]	MONTARE RIGOLE CAROSABILE (MATERIAL PROCURAT DE BENEFICIAR)	m	100.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
13	TSA04C1	SAPATURA MANULA IN SPATII LIMITATE RIGOLE	mc	25.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
14	DA11A1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere manuala executate cu impanare si innoiroire;	mc	5.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
15	TRI1AA01A 3	INCARCAREA MANUALA A MATERIALELOR PRIN ARUNCARE TEREN AUTO	tona	40.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
16	TRA01A05P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	40.00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
17	TRA01A50	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	8.50		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		

STADIUL FIZIC: TROTUAR PAVELE

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
	procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:						
Alte cheltuieli directe:						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)						
Cheltuieli indirecte						
Profit						
TOTAL GENERAL (fara TVA):						
TVA:						
TOTAL GENERAL:						

Ofertant:

Beneficiar
Comuna Băjel

