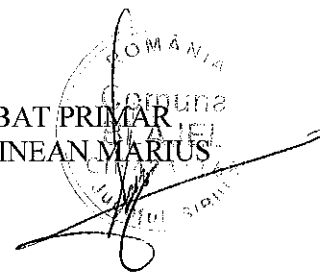


APROBAT PRIMAR
MARGINEAN MARIUS



**Lucrari de reparatii trotuare, montare rigole carosabile, rigole R8 in
comuna Blajel, judetul Sibiu**

**COD CPV : 45233253 – 7 – Lucrari de imbracare a trotuarelor
45232453 - 2 - Lucrari de constructii de canale de scurgere**

CAIET DE SARCINI

Nr. 63/12.04.2022

APRILIE 2022

1.OBIECTUL ACHIZITIEI DE LUCRARI

Prezentul caiet de sarcini este destinat organizarii procedurii pentru adjudecarea prin achizitie directa din cadrul catalogului SICAP a lucrarilor de reparatii trotuare, montare rigole carosabile, rigole R8 in comuna Blajel , judetul Sibiu.

Avand in vedere starea necorespunzatoare a trotuarelor este necesara executarea lucrarilor de reparare a acestora, in vederea aducerii la o stare normala de exploatare si care sa asigure siguranta si confortul pietonilor.

In prezent, trotuarele, datorita viiturilor, a ciclurilor inghet – dezghet si a vechimii, sunt nepracticabile, prezentand denivelari, crapaturi si sunt acoperite, pe alocuri de pamant, care sub efectul ploii, se inmoaie si se face noroi, astfel ca se ingreuneaza accesul pietonilor. De asemenea lipsa pe alocuri a santurilor sau acoperirea acestora cu vegetatie si pamant face ca apa pluviala sa se curga pe trotuare ceea ce face ca acestea sa fie de multe ori nepracticabile.

Amenajarea trotuarelor si refacerea santurilor va spori nivelul de siguranta atat pentru circulatia pietonala cat si pentru circulatia rutiera.

Pentru a se pastra calitatii si a viabilitatii trotuarelor este necesara efectuarea unor lucrari de reparare a santurilor de scurgerea a apei pluviale prin montarea unor rigole carosabile (6 ml) si a unor rigole R8 (50 ml). De asemenea este necesar refacerea unor podete prin motarea unor tuburi DN 300 (6 ml) si a unor tuburi DN 600 (12 ml).

La executia lucrarilor se vor respecta standardele si normativele precizate in prezentul caiet de sarcini tinand cont de noile revizuri in vigoare la data executiei lucrarilor.

Traseul trotuarelor care necesita reparatii cumuleaza o suprafata totala de 500 mp, si 100 ml de borduri.

Lucrarile necesare de executat sunt cele prevazute in listele de cantitati (antemasuratori) din prezentul caiet de sarcini.

Amplasamentul lucrarii il reprezinta trotuarele si santurile din comuna Blajel, judetul Sibiu
Prezentului Caiet de sarcini ii sunt anexate:
Listele de cantitati de lucrari.

2.PREVEDERI GENERALE

Antreprenorul este obligat sa asigure masurile organizatorice si tehnologice corespunzatoare pentru respectarea stricta a prevederilor prezentului caiet de sarcini.

Antreprenorul va tine evidenta zilnica a conditiilor de executie, a suprafetelor realizate din elementele prefabricate din beton pentru trotuare si pentru santuri, a incercarilor efectuate si a rezultatelor obtinute.

In cazul in care se constata abateri de la prezentul caietul de sarcini , beneficiarul va dispune intreruperea executiei lucrarilor si luarea masurilor care se impun.

Beneficiarul va desemna un reprezentant care va supraveghea desfasurarea lucrarilor in conformitate cu prevederile contractului.

Executantul va desemna un responsabil tehnic cu executia lucrarilor, care va superviza si verifica lucrarile.

3.NATURA SI CALITATEA MATERIALELOR FOLOSITE

3.1 Elementele prefabricate pentru trotuare si pentru santuri, achizitionate de catre autoritatea contractanta si puse la dispozitia executantului sunt executate din, beton in ateliere specializate prin procedeul de vibro-presare in matrite de diferite forme prin respectarea normelor impuse de SR 6978-95,

Se va utiliza un pavaj care are aceeasi grosime de 6 cm.

Pavajul si rigolele (puse la dispozitia executantului de catre autoritatea contractanta cu utilajul din dotare), care vor fi puse in opera, este insotit de certificat de calitate si de conformitate emise de producator, care garanteaza faptul ca modul de fabricare si calitatea acestora este conform standardelor si normativelor in vigoare. Nu se vor pune in opera dalele ciobite sau care nu respecta dimensiunile

prevazute in fisa tehnica a produsului. Acesta va fi transportat la locul de punere in opera de catre beneficiar.

Legatura dintre zonele verzi si platforma cu dale este realizata prin intermediul bordurilor de 50X10X15 cm (puse la dispozitia executantului de catre autoritatea contractanta).

Bordurilor se vor monta la acelasi nivel atat cu carosabilul cat si cu zona verde.

3.2. Nisipul sortat spalat de rau sau lacuri de 0-4 mm pentru stratul de poza pe care urmeaza sa fie asezate elementele prefabricate ca respecta conditiile prevazute in SR 662:2002.

Pentru umplerea rosturilor se va utiliza nisip sortat de rau sau lacuri de 0-4 mm.

3.3. Apa utilizata la stropirea nisipului poate sa provina din reseaua publica.

In timpul utilizarii pe santier se va evita ca apa sa se polueze cu detergenti, materii organice, uleiuri vegetale.

4. DURATA DE EXECUTIE

Durata de executie a lucrarilor este de 2 luni. Executia contractului incepe dupa emiterea ordinului de incepere a lucrarilor. Executantul va prezenta un grafic de executare a lucrarilor care va sta la baza incheierii contractului.

5. MONTAREA

Pentru repararea trotuarelor din Comuna Blajel se vor folosi pavele din beton de 6 cm dublu „T” autoblocant din beton de culoare gri;

Lucrarile constau in demontarea trotuarului degradat existent , completarea stratului de fundatie cu piatra sparta granulata (balastru), urmat de stratul suport de nisip , asternut si nivelat cu respectarea pantelor longitudinale si transversale necesare., prin asternere manuala si compactata mecanizate. Apoi se asterne un al doilea strat de nisip afanat, in care se asezaza pavele. Se va trece ulterior la remontarea pavelor din beton pentru aducerea trotuarului la o stare necesara pentru a putea fi practicat in conditii normale. Acolo unde situatia impune se va completa cu pavele noi de beton.

Piatra sparta se asterne, intr-un strat uniform si se compacteaza la uscat.

Pantele necesare vor trebui prevazute si executate in momentul pregatirii infrastructurii.

Punerea in opera a primelor pavele necesita o grija deosebita, fapt ce se va rasfrange asupra intregii aranjari a elementelor succesive.

Montarea se va face element langa element, fixandu-se prin batere cu ciocan de cauciuc, pana la realizarea suprafetei sub sablon. Taierea la margini se face cu ghilotina sau cu discul diamantat. Dupa asezare se face prima batere cu maiul, fara sa se stropeasca cu apa, batandu-se bucata cu bucata, verificandu-se suprafata cu dreptarul si sablonul si corectandu-se eventualele denivelari. Se imprastie apoi nisip pe toata suprafata pavajului, se stropeste abundent cu apa si se freaca cu peria, impingandu-se nisipul in rosturi, pana la umplerea lor.

Dupa aceasta operatie se executa a doua batere cu maiul sau cu ajutorul unei placi vibrante pe suprafata careia a fost montat in prealabil o banda de cauciuc. Neregularitatile ramase dupa aceasta operatie se suprimeaza prin scoaterea pavelor si revizuirea grosimii stratului de nisip, adaugandu-se sau scotandu-se material.

Trotuarele vor fi incadrate in partea dinspre carosabil de borduri de beton asezate pe o fundatie de beton de ciment B150. In profil transversal panta va fi unica de 1....1,5% spre zonele verzi adiacente. Acesta panta transversala va permite dirijarea apelor meteorice spre santurile existente din zona. Panta longitudinala va urmari pe cat posibil panta terenului existent, permitand realizarea acceselor la proprietati.

In final se vor umple rosturile cu nisip fin si se va curati suprafata de surplusul de nisip.

5.3 VERIFICAREA EXECUTIEI LUCRARILOR

Inainte de asternerea stratului de nisip se verifica ca suprafata stratului suport sa fie plana si sa fie bine compactata.

Dupa montarea dalelor din beton si compactarea acestora se verifica daca acestea sunt la aceeasi cota. In acest sens se vor executa masuratori rectangulare cu o distanta intre puncte de maxim 10 mm

intre ele acceptandu-se o diferenta de maxim ± 2 cm, cu conditia ca apa sa nu balteasca in zonele cu probleme.

Nu se accepta ca diferenta intre dalele din beton invecinate sau intre dalele din beton si borduri sa fie mai mare de ± 2 mm.

Livrarea, transportul si depozitarea cimentului:

La livrare, cimentul va fi insotit de certificatul de calitate. In cazul in care cimentul expedit de furnizor a fost preluat de o baza de aprovizionare, livrarea cimentului va fi insotita de declaratie de conformitate.

Depozitarea cimentului se va face:

- a) in vrac, in celule tip siloz in care nu au mai fost depozitate alte materiale;
- b) ambalat in saci, in incaperi inchise, asezati in stive pe scanduri dispuse cu interspatii pentru a asigura circulatia aerului.

Cimentul se va folosi inainte de termenul de expirare.

6. GARANTIA LUCRARILOR

Perioada de garantie va fi de 24 luni calendaristice de la data receptiei la terminarea lucrarilor.

7. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

Oferta tehnica va fi ferma si va cuprinde toate lucrarile necesare pentru executia contractului, asa cum sunt stipulate in caietul de sarcini sau documente care decurg din acesta.

Oferta tehnica trebuie sa asigure verificarea corespondentei acesteia cu cerintele tehnice impuse prin caietul de sarcini. Propunerea tehnica a ofertantului trebuie sa cuprinda informatii si detalii suficiente pentru a putea permite autoritatii contractante identificarea cu usurinta a corespondentei dintre specificatiile tehnice minime din caietul de sarcini si solutiile tehnice propuse si evaluarea ofertei potrivit criteriului de atribuire utilizat.

Propunerea tehnica va fi structurata astfel incat sa fie abordate in mod obligatoriu urmatoarele aspecte fara a se limita la acestea:

- Lista cuprinzand descrierea detaliata a caracteristicilor tehnice esentiale ale materialelor ce urmeaza a fi puse in opera;

8. MODUL DE ELABORARE A OFERTEI FINANCIARE

Ofertantul va intocmi oferta financiara (devizul oferta) tinand cont de cantitatile pe categorii de lucrari estimate de catre autoritatea contractanta si luand in considerare toate operatiunile care intervin in procesul tehnologic de executie al lucrarilor.

In componenta devizului oferta va intra - lista cu cantitatile de lucrari. Deasemena acesta va evidentia valoarea totala a lucrarii ce urmeaza a fi executata, exprimata in lei, inclusiv taxa pe valoarea adaugata care va fi evidentiata distinct (lei, valoarea devizului aferent inclusiv pretul unitar pentru fiecare categorie de lucrari, valoarea consumurilor totale de resurse materiale (lei), valoarea consumurilor totale cu mana de lucru (lei), valoarea consumurilor totale privind transporturile (lei).

In preturile ofertate se vor considera de asemenea incluse toate cheltuielile directe si cheltuielile legate de transport, aprovizionare, manipulare, cheltuieli indirecte, taxele, impozitele, considerate ca obligatii legale ale contractantilor, profitul si alte asemenea

9. RECEPTIA LUCRARILOR

Receptia la terminarea lucrarilor

Comisia de recepie a lucrarilor, dupa notificarea beneficiarului de catre executant asupra terminarii lucrarilor, verifica cantitativ si calitativ lucrarile executate conform contractului de executie de lucrari si a caietului de sarcini.

Receptia finala

Va avea loc dupa expirarea perioadei de garantie specificata in contractul de lucrari si se va face in conditiile respectarii prevederilor legale.

Plata lucrarilor se va efectua in termen de 30 de zile de la data efectuarii receptiei si emiterea facturi

10. PRECIZARI SUPLIMENTARE

Se solicita garantie de buna executie in cunsum de 5 % din valoarea contractului fara TVA, constituita sub forma unui instrument de garantare emis de o banca sau societate de asigurari.

Pentru lucrari suplimentare aparute in timpul executiei, se va solicita acordul beneficiarului.

Materialele utilizate trebuie sa prezinte o buna stabilitate in timp. Intretinerea acestora pe durata utilizarii trebuie sa fie posibila prin masuri obisnuite.

Materialele folosite trebuie sa asigure respectarea criteriilor si conditiilor de siguranta in exploatare, prevazute de normativele in vigoare la nivel national privind siguranta in constructii, sanatatea populatiei, protectia mediului.

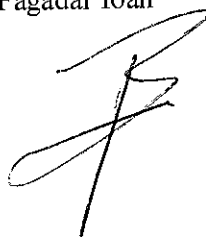
Pe durata executiei lucrarii executantul are obligatia de a respecta normele generale de prevenire si reducere a riscurilor de incendii si de asigurare a conditiilor pentru limitarea propagarii si dezvoltarii incendiilor precum si organizarea interna a activitatilor de aparare impotriva incendiilor.

Pe toata durata realizarii lucrarii executantul trebuie sa respecte obligatiile generale ce ii revin in conformitate cu prevederile din legislatia nationala privind securitatea si sanatatea muncii. Lucrarile de constructie trebuie sa fie conduse, in mod obligatoriu, de cadre tehnice cu experienta care raspund direct de personalul care executa aceste lucrari.

Pe toata durata realizarii lucrarii, executantul trebuie sa ia toate masurile impuse de normele de mediu in ceea ce priveste: praful si zgomotul pe durata activitatilor de constructii, evacuarea molozului rezultat, manipularea materialelor de constructii.

Organizarea de santier se va limita la rulote pentru scule si vestiar muncitori. Rulotele se vor parca in zona adiacenta – afara din carosabil, fara a perturba circulatia, asigurandu-se in permanenta accesul autovehiculelor de aprovizionare si de interventie (pompieri, salvare, politie etc.) in zona. Materialele ce se vor aduce pe santier numai in masura punerii lor in opera. Materialele rezultate din scarificarea si sapturi vor fi imediat evacuate din zona. In cadrul lucrarilor de organizare a punctelor de lucru se vor lua masuri privind siguranta circulatiei, semnalizarea pe timp de noapte si de zi a punctelor periculoase si de dirijare a traficului. Semnalizarea punctelor de lucru se va executa conform normelor in vigoare.

INTOCMIT
Fagadar Ioan



OBIECTIV: LUCRARI DE REPARATII TROTUARE, MONTARE RIGOLE CAROSABILE, RIGOLE R8
Beneficiar: COMUNA BLAJEL
Proiectant: PFA POCAN OCTAVIAN-DAN
Executant: _____

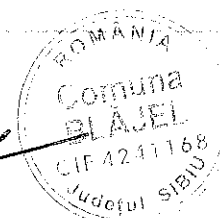
F1 - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv

Nr. cap./ subcap. deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor pe obiect (exclusiv TVA)		Din care: C+M
		lei	lei	lei
1	2	3	4	4
1.2	Amenajarea terenului			
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala			
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor			
2	Realizarea utilitatilor necesare obiectivului			
3.5	Proiectare			
3.5.1	Tema de proiectare			
3.5.2	Studiu de fezabilitate			
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general			
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor			
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie			
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie			
4	Investitia de baza			
4.1.1	1			
5.1	Organizare de santier			
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute			
6.2	Probe tehnologice si teste			
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)				
TVA 19 %				
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)				

Ofertant:

Beneficiar:

Comuna Blajel



OBIECTIV: LUCRARI DE REPARATII TROTUARE, MONTARE RIGOLE CAROSABILE, RIGOLE R8
OBIECTUL: 1
Beneficiar: COMUNA BLAJEL
Proiectant: PFA POCAN OCTAVIAN-DAN
Executant: _____

**F2 - CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe obiect si categorii de lucrari**

Obiectul 1

Nr. cap./subcap. deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (exclusiv TVA)
		lei
1	2	3
I. Lucrari de constructii si instalatii		
4.1	Constructii si instalatii	
4.1.1	[0002.1] 1	
4.1.1.1	[0002.1.1] LUCRARI DE REPARATII TROTUARE, MONTARE RIGOLE CAROSABILE, RIGOLE R8	
	TOTAL I	
II. Montaj utilaje si echipamente tehnologice		
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	
	TOTAL II	
III. Procurare		
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	
4.5	Dotari	
4.6	Active necorporale	
	TOTAL III	
IV. Probe tehnologice si teste		
6.2	Probe tehnologice si teste	
	TOTAL IV	
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):		
TVA 19%:		
TOTAL VALOARE:		

Ofertant:

Beneficiar:

Comuna Blajel



OBIECTIV: LUCRARI DE REPARATII TROTUARE, MONTARE RIGOLE CAROSABILE, RIGOLE R8
OBIECTUL: 1
STADIUL FIZIC: LUCRARI DE REPARATII TROTUARE, MONTARE RIGOLE CAROSABILE, RIGOLE R8
Beneficiar: COMUNA BLAJEL
Proiectant: PFA POCAN OCTAVIAN-DAN
Executant:

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea		
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	RPCT09H1 SPARGEREA BETONULUI CU MIJLOACE PARTIAL MECANIZATE	mc	60.00		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
2	TSA04C1 SAPATURA MANULA IN SPATII LIMITATE	mc	72.00		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
3	TR11AA01A3 INCARCAREA MANUALA A MATERIALELOR PRIN ARUNCARE TEREN AUTO	tona	259.20		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
4	TRA01A05P Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	259.20		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
5	DA11A1 Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere manuala executate cu impanare si innoiroie;	mc	50.00		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
6	DA06A2 Strat filtrant nisip MARGARITAR cu asternere manuala	mc	25.00		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
7	TRA01A50 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	135.00		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
8	DD02A1 MONTARE PAVELE LA TROTUARE PE UN SUBSTRAT DE NISIP (MATERIAL PROCURAT DE BENEFICIAR)	mp	500.00		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		

STADIUL FIZIC: LUCRARI DE REPARATII TROTUARE, MONTARE RIGOLE CAROSABILE, RIGOLE R8

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
9	DE09XC	MONTARE BORDURI PE UN SUBSTRAT DE BETON (MATERIAL PROCURAT DE BENEFICIAR)	m	100.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
10	20019216	Beton marfa clasa C 8/10 (Bc10), (B150) - PROCURARE BETON B150 PENTRU MONTARE BORDURI	mc	4.50	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
11	TRA06A15	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5mc dist. =15km	tona	10.80	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
12	CR16A% [1]	MONTARE RIGOLE CAROSABILE (MATERIAL PROCURAT DE BENEFICIAR)	m	6.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
13	CR16B% [1]	MONTARE RIGOLE TIP R8 (MATERIAL PROCURAT DE BENEFICIAR)	m	50.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
14	CB01A#	COFRAJE DIN SCANDURI LA PODETE	mp	12.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
14.L	2904042	Dulap molid-brad cl.a tiv. G = 28-58mm L = 3-3,50m IT = 7-15	mc	0.02	
14.L	5886760	Cuie cu cap conic tip al 1,8 x 35 OL 34 s 2111	kg	3.00	
14.L	2903830	Scindura rasin lunga tiv cls C gR = 24mm L = 3,00m s 942	mc	0.24	
14.L	2900668	Lemn rot cons rur nec fag 1 min 1m D sub min18cm s4342	mc	0.02	
15	CA01B1	TURNARE BETON LA PODET	mc	3.60	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
15.L	2100945	Beton de ciment B 150 stas 3622	mc	3.63	
16	TRA06A15	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5mc dist. =15km	tona	8.64	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	
17	GA10A%	ASIM - MONTARE TUB DN 300 LA PODET (MATERIAL PROCURAT DE BENEFICIAR)	m	6.00	
				material:	
				manopera:	
				utilaj:	
				transport:	

STADIUL FIZIC: LUCRARI DE REPARATII TROTUARE, MONTARE RIGOLE CAROSABILE, RIGOLE R8

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
18	GA10B% ASIM - MONTARE TUB DN 600 LA PODET (MATERIAL PROCURAT DE BENEFICIAR)	m	12.00		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
19	AUT3548 BULDOEXCAVATOR	ora	24.00		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
	procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Total Cheltuieli directe:						
Alte cheltuieli directe:						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)						
Total Inclusiv Cheltuieli directe:						
Cheltuieli indirecte						
Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:						
Profit						
Total Inclusiv Beneficiu:						
TOTAL GENERAL (fara TVA):						
TVA:						
TOTAL GENERAL:						

Ofertant:

Beneficiar:

Comuna Blajel

